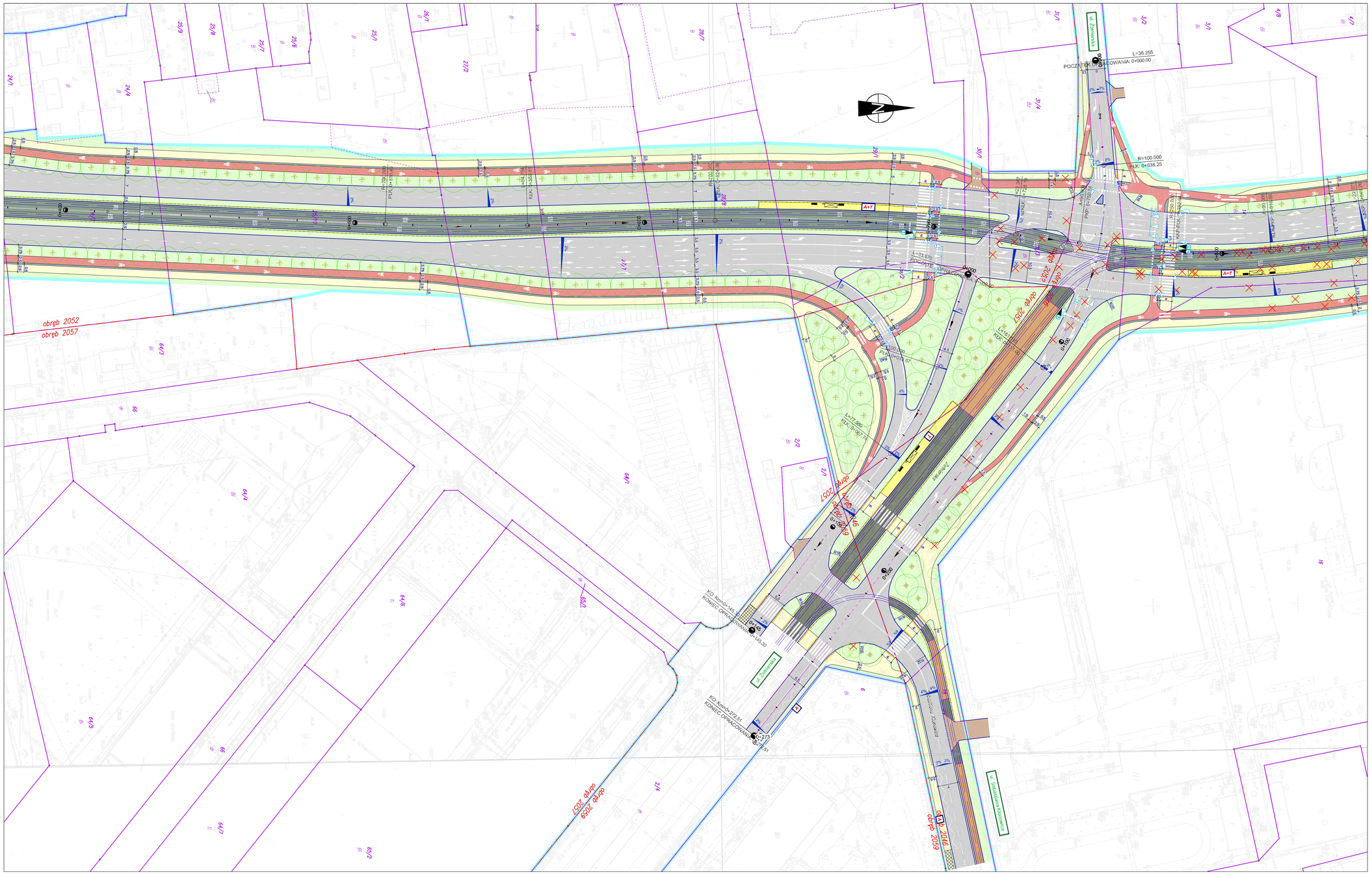
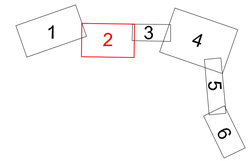


Schemat arkuszy



Legenda:

- linia rozgraniczająca
- krawędź jezdni - krawężnik (15cm)
- krawędź jezdni - krawężnik wysoki (20cm)
- krawędź jezdni - krawężnik wysoki (30cm)
- obrzeże ciągu pieszo-rowerowego
- wyróżnienie segmentowe (8+12)

NAWIERZCHNIE:

- jezdnia z nawierzchni bitumicznej
- jezdnia z nawierzchni bitumicznej z dodatkiem pyłówek - barwa ciemna zieleń
- nawierzchnia torowiska - kostka granitowa
- nawierzchnia torowiska - fazowit
- ciągi pieszo - rowerowe - kostka betonowa
- ciągi piesze chodniki - kostka betonowa
- ciągi piesze - nawierzchnia bitumiczna
- kostka granitowa
- chodniki - płyty betonowe, antypoślizgowe (kolorowe, ekskluzywne)
- trawniki, zieleńce

ZIELEŃ I MAŁA ARCHITEKTURA

- projektowane drzewa
- projektowane słupy oświetleniowe
- projektowane znaki drogowe pionowe
- mienie do likwidacji
- mienie do przełożenia

- nawierzchnia peronów - płyty betonowe
- istniejąca jezdna z nawierzchnią bitumiczną
- istniejący ciąg pieszo - rowerowy
- istniejący krawężnik betonowy
- istniejące obrzeże betonowe

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Miasto Szczecin — Wydział Inwestycji Miejskich, Pl. Armii Krajowej 1, 70-456 SZCZECIN

OBIEKT: Studium Techniczno - Ekonomiczne wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla przebudowy ul. Szafera (od al. Wojska Polskiego do ul. Sosabowskiego)

	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Główny projektant	mgr inż. Damian Krośliński	ZAP/0168/POOD/11	
Projektował	mgr inż. Marcin Kołowicz	ZAP/0053/POOD/12	
Opracował			

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - wariant III

Teczka:

SKALA: 1: 500

WYKONAWCA PROJEKTU: damart BIURO INŻYNIERSKIE

Umowa nr : C.R.U/12/0001563

DATA: grudzień 2012

NR RYS. / NR ZAŁ. NR: 2.3.2