



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze

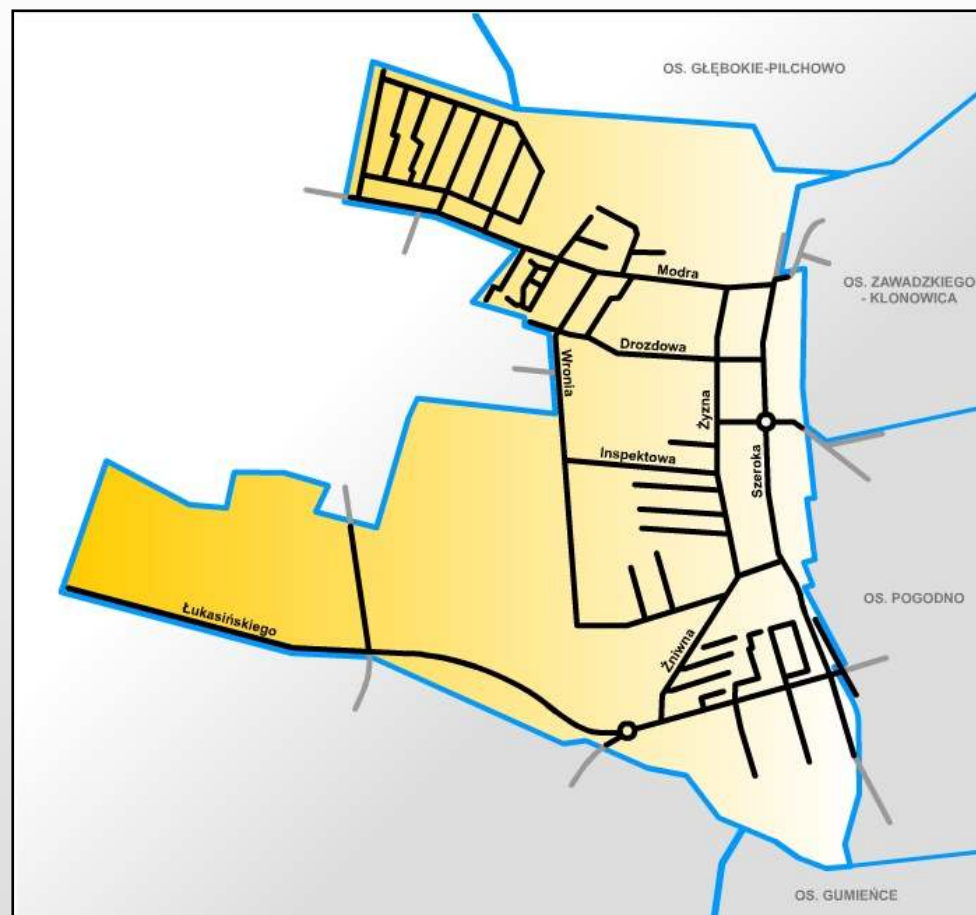
Wizyta Prezydenta Miasta na osiedlu

Szczecin, 19 marca 2013 r.



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Mapa osiedla Krzekowo-Bezrzecze



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Rada Osiedla Krzekowo-Bezrzecze – kadencja 2011-2015



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze

Mini-rondo „pinezka”

Problemy komunikacyjne

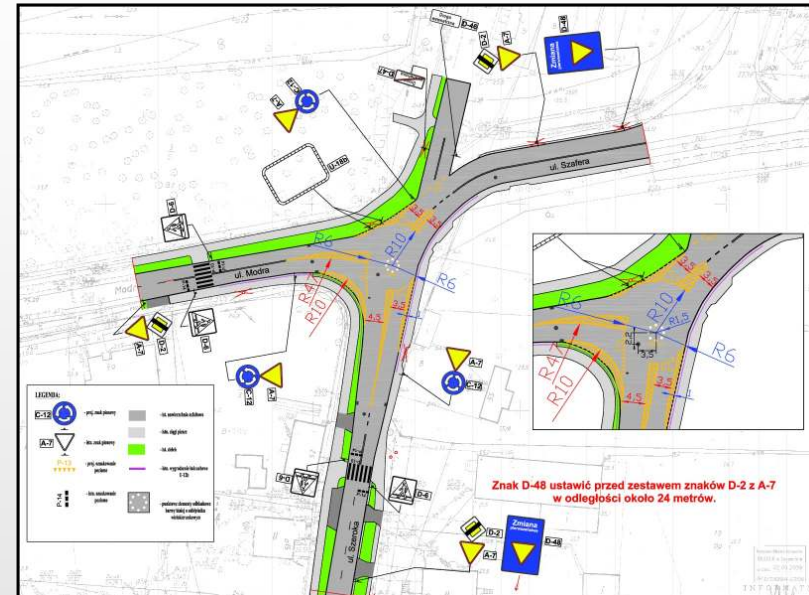


Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Źródło: Google Maps, wrzesień 2011



Źródło: WGKiOŚ UM Szczecin

Skrzyżowanie Szeroka-Modra



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Źródło: Google Maps, wrzesień 2011

Mini-rondo Szeroka-Modra powstało w listopadzie 2009 r. (2/3)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



© 2013 Google [Zabój problem](#) Data zdjęcia: wrzesień 2011

Źródło: Google Maps, wrzesień 2011

Mini-rondo Szeroka-Modra powstało w listopadzie 2009 r. (3/3)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze

Park osiedlowy

Oświetlenie



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Park osiedlowy został oświetlony w 2011 r. (1/3)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Park osiedlowy został oświetlony w 2011 r. (2/3)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Park osiedlowy został oświetlony w 2011 r. (3/3)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze

Modra po deszczu

Floating pavement



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Modra po deszczu (1/5)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Modra po deszczu (2/5)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Modra po deszczu (3/5)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Modra po deszczu (4/5)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Modra po deszczu (5/5)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze

Inwestycje na osiedlu

*Wydział Budownictwa
i pozwolenia na budowę*



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Chodnik przy Lidlu (ul. Modra) powstał dopiero po kilku latach (1/2)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Chodnik przy Lidlu (ul. Modra) powstał dopiero po kilku latach (2/2)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze

Statut Osiedla



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze

**UCHWAŁA NR XV/175/95
Rady Miejskiej w Szczecinie
z dnia 25 września 1995 r.
w sprawie statutu osiedla.**

**Rozdział III
Zadania samorządu osiedlowego**

§ 20

1. W sprawach o których mowa w **§ 19 ust. 2 pkt 3, 4, 5, 6, 7 i 9** właściwe komórki służb miejskich zwracają się **obligatoryjnie** o opinię właściwej terytorialnie rady osiedlowej.

(...)



Rozdział III Zadania samorządu osiedlowego

§ 19

2. Rada osiedla zgłasza wnioski lub opiniuje:

- 1) projekt budżetu miasta,
- 2) programy, w tym wieloletnie programy inwestycyjne,
- 3) **plany, projekty na etapie ustalania warunków zabudowy i zagospodarowania terenu i realizację wykonywanych zadań w odniesieniu do terenu osiedla, a w szczególności dotyczące:**
 - a) **małej architektury (zieleńce, place zabaw, tereny rekreacyjne i sportowe),**
 - b) **infrastruktury technicznej,**
 - c) **inżynierii ruchu, rozmieszczenia przystanków komunikacji miejskiej i przebiegu tras linii komunikacji zbiorowej,**
 - d) **remontów budynków komunalnych,**
 - e) **innych inwestycji.**
- 4) **plany, projekty i realizację wykonywanych zadań w odniesieniu do terenu osiedla, a dotyczące:**
 - a) **lokalizacji placówek handlowych i gastronomicznych, zakładów usługowych i produkcyjnych, obiektów kultury, targowisk i innych o znaczeniu publicznym, a także imprez rozrywkowych, handlowych i kulturalno-oświatowych,**
 - b) **lokalizacji punktów sprzedaży napojów alkoholowych,**
 - c) **organizacji usług zdrowotnych,**
 - d) **usuwania odpadów oraz czystości i porządku,**
- 5) **projekty planów zagospodarowania przestrzennego obejmujące teren osiedla,**
- 6) **obrót mieniem komunalnym na terenie osiedla,**
- 7) **tworzenie lub likwidację na terenie osiedla miejskich placówek upowszechniania kultury,**
- 8) rozpatruje skargi na przewodniczącego i zarząd osiedla,
- 9) **projekty realizowane na terenie osiedla z finansowym udziałem budżetu miasta,**
- 10) stan utrzymania przez policję i straż miejską ładu i porządku publicznego oraz przeciwdziałania patologiom społecznym.



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze

Centrum Sportowo-Rekreacyjne

Czy doczekamy się rozbudowy?



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Wizualizacja Centrum Sportowo-Rekreacyjnego przy ul. Modrej (1/6)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze

Sami budują boisko

**Rada osiedla
Krzekowo-Bezrzecze
dopięła swego.**

Mieszkańcy dzielnicy w ciągu trzech lat będą mieli centrum sportowe z prawdziwego zdarzenia – z boiskami, kortem tenisowym i placem zabaw dla najmłodszych. Na teren budowy właśnie wjechał pierwszy sprzęt

KINGA KONIECZNY

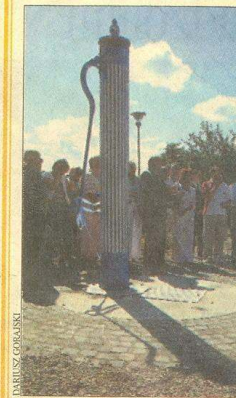
Centrum sportowo-rekreacyjne powstaje przy ul. Modrej, na gminnym gruncie liczącym 5 tys. m kw. Wypatrzyła go rada osiedla i to ona będzie prowadzić inwestycję. O wybudowanie kompleksu dla swoich mieszkańców starała się trzy lata. Do ostatniej chwili nie było pewności, czy w tym roku uda się zacząć choć pierwszy etap, czyli wybudować boisko do piłki nożnej – formalności urzędowe bardzo się bowiem przedłużały. Ale w ubiegłym tygodniu pierwsza łopata została wbita w ziemię.



Kto za tym stoi

Wojciech Braciszewski (z lewej) i Janusz Fert, czyli dwaj szefowie rady osiedla Krzekowo-Bezrzecze – to oni są motorem wszystkich pomysłów. Uparci i bardzo zaangażowani, są wszędzie tam, gdzie coś się dzieje w ich dzielnicy. Nawet podczas remontu ul. Szerokiej wyklócili się z projektantem o lepsze wjazdy, podglądali pracę robotników i nie popuścili, kiedy coś było nie tak. Zawsze dopną swego, choćby – jak w przypadku boisk – musieli walczyć kilka lat.

Inne sukcesy rady osiedla Krzekowo-Bezrzecze



W ubiegłym roku udało im się wykonać wierną kopię zapomnianej, całkowicie zniszczonej XIX-wiecznej drewnianej pompy przy ul. Szerokiej, która stała się symbolem dzielnicy.



„Sami budują boisko” – 26.10.2005 r. (2/6)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Budowa boiska w 2006 r. (3/6)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Budowa boiska w 2006 r. (4/6)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Przez kolejne 7 lat Centrum nie doczekało się rozbudowy (5/6)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze

Ul. Zaściankowa

Problemy komunikacyjne



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Źródło: Google Maps, wrzesień 2011

Problemy komunikacyjne Bezrzecza (1/10)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Projekt ul. Zaściankowej (2/10)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Bariera na końcu ul. Zaściankowej – 2004 r. (3/10)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Usunięta zaporą i dobudowana droga od strony Dobrej – 2005 r. (4/10)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze

28 Kurier 19 GRUDNIA 2005 r.

Uciążliwa budowa osiedla

Koszmar ul. Zaściankowej

BYŁO idyllicznie, cicho, spokojnie i czysto – a teraz wąską ulicę niszczą betoniarki, ciężarówki i potworne błoto spływające z budowy.

„KONIEC świata” tak mówiło się jeszcze rok temu o ul. Zaściankowej na Bezrzeczu, dziś to stopniowo niszczonej drodze przez ciężkie samochody. Na styku terenów gmin: Szczecin i Dobra Szczecińska buduje się właśnie osiedle na 300 domów jednorodzinnych i prawie cały transport korzysta z wąskiej i zupełnie do tego nieprzeznaczonej drogi.

– Mamy tego dosyć – mówią mieszkańcy – co z tego, że postawiono znak ograniczający ładowność do 3,5 tony! Co z tego, że zainstalowano bloczki betonowe, aby ciężarówki nie mogły przejechać! Kierowcy nągminnie lekceważą przepisy, nie pomagają też (sporadyczne) patrole policji.

Blokady przeciw ciężarówkom stoją, ale nie tam gdzie powinny – betonowe kręgi ktoś stale przestawia, tak aby ciężkie samochody mogły przejechać. Na protesty mieszkańców nikt nie reaguje, a bywa, że zwrócenie uwagi kończy się wyzwiskami.

– Nikt nie ma prawa jeździć tą drogą – wyjaśnia Teresa Dera, sekretarz gminy Dobra Szczecińska, na której powstaje osiedle – transport na budowę wytyczony jest ul. Parkową. Wiemy jednak, że kierowcy łamią zakaz jazdy ul. Zaściankową, zwracaliśmy się więc wielokrotnie do policji z prośbą o częste patrole.

Widocznie jednak drogówka bywa tu za rzadko, bo dziennie potrafi tędy przejechać nawet kilkanaście samochodów. Problem byłby mniejszy, gdyby działały zapory. Pani sekretarz zapewniła, że gmina postara się w najbliższych dniach zabetonować blokady, tak aby nie można było ich przesunąć.

– Prosimy o szybką interwencję – mówi Wojciech Braciszewski –

przewodniczący Rady Osiedla Krzekowo-Bezrzecze – nie chodzi nam o mieszkańców nowo budowanego osiedla. Oni mogą jeździć ulicą – wiemy przecież, że nie można jej zamknąć, ale musi być skuteczna metoda, aby wyeliminować stąd ciężarówki.

Pogoda z dnia na dzień robi się coraz gorsza i jeśli nadal ciężarówki łamać będą zakaz wjazdu na ul. Zaściankową, to za kilka tygodni ulica spłynie z błotem.

Tekst i fot. (bin)



Jeśli sytuacja się nie zmieni, to zdesperowani mieszkańcy zagrozili, że zastrzą swój protest – nawet do zablokowania ulicy.

„Koszmar ul. Zaściankowej” – 19.12.2005 r. (5/10)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Zabłocona ul. Zaściankowa (6/10)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Zabłocona ul. Zaściankowa (7/10)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze

środa 30 listopada 2011 r. Głos Szczeciński www.g24.pl

Krzyskiem już w piątek
w Głosie Szczecińskim

Bitwa o drogę na skrót

SPÓR CORAZ OSTRZEJSZY – Przedłużenie ul. Zaściankowej w kierunku ogromnego osiedla w Dobrej jest nielegalne – grzmią mieszkańcy osiedla Bezrzecze i żądają wyjaśnień. – To jakiś żart – burzą się z kolei korzystający ze skrótu.

Anna Folkman
anna.folkman@mediaregionalne.pl

Ze ślepej osiedlowej uliczki i innych dojazdowych do posesji zrobiono ulice tranzytowe dla setek mieszkańców ościennej gminy. – To niebezpieczeństwo, hałas, spaliny i zniszczenia – protestują mieszkańcy ul. Zaściankowej.

O rozwiązanie problemów komunikacyjnych na Bezrzeczu mieszkańcy osiedla walczą co najmniej od 10 lat. Już wtedy sygnalizowali, że rozbudowa sąsiednich terenów leżących na terenach gminy Dobra przyniesie ze sobą poważne konsekwencje w ruchu.

Reakcji ze strony gminy Dobra nie było. Wydawano tylko pozwolenia na kolejne budowy domów i dużych osiedli, a my staliśmy w korkach na ul. Koralowej i Modrej – zauważa Lech Zys, członek zarządu Rady Osiedla Krzekowo-Bezrzecze. – Kiedy rozpoczęła się budowa osiedli w Dobrej, ruch przemieścił się na sąsiadujące z nimi osiedlowe uliczki przez ul. Zaściankową, która stanowiła idealny skrót. Na jej końcu już

w 2004 roku Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego postawił zapórę – ulica w aktualnych planach miasta jest „ślepa”. Barierę ktoś zdemontował i zaczął się prawdziwy horror.

Ul. Zaściankową – przystosowaną do małego natężenia ruchu – zaczęło jeździć coraz więcej wozów ciężarowych, koparek, które dojeżdżały do budowy.

– Do dziś pedzą po ulicy, na której nie ma chodników, między pieszymi, a nawet pod prąd – dodaje Zys. – Zajrzeliśmy do dokumentów. Okazało się, że połączenie naszej ulicy z ul. Bukszpianową prowadzącą do osiedla w Dobrej jest prawdopodobnie samowolą budowlaną. Fakt ten został zgłoszony do nadzoru budowlanego w Policach.

Jezdnia zaczyna się zapadać, widać defekty studzienek, a za naprawy płaci miasto Szczecin. Trzeba podkreślić, że będzie jeszcze gorzej, bo na razie mieszka tam dopiero ok. 30 proc. osób.

– Słyszeliśmy o problemie, ale to chyba jakiś żart. Tutaj ludzie nie wierzą, że Zaściankowa powinna być



Na swojej stronie internetowej deweloper kieruje potencjalnych nabywców mieszkań na osiedlu Dolina Stońca przez ul. Zaściankową oraz ul. Parkową. Tą drugą można dojechać od al. Wojska Polskiego przez Wolczkowo – to dalej od centrum Szczecina. – Dlatego wszyscy jeżdżą naszą uliczką – żali się pani Wioletta z ul. Zaściankowej i wskazuje miejsce, gdzie ulica powinna się kończyć blokadą.

Fot. Andrzej Sobociński

ślepa – mówi pan Krzysztof z Dobra. – Są spiecia, bo niektórzy uważają, że to mieszkańcy Szczecina chcą zrobić nam na złość. Zaściankowa

jest zdecydowanie bliżej niż ul. Parkowa. Po co nadrabiać kilometry. Nie wyobrażamy sobie, by odcięto nam ten dojazd.

W listopadzie na prośbę mieszkańców odbyło się spotkanie Rady Osiedla ZDfTM-u i Gminy Dobra. Nikt nie potrafił wyjaśnić, dlaczego doszło do połączenia ulic. Mieszkańcy zapowiadają, że pójda do sądu, bo narażono ich na straty. Wartość nieruchomości przy tak ruchliwej i niszczonej ulicy spadła. Gmina Dobra szuka dowodów na niewinność.

– Mamy zaplanowane spotkanie z mieszkańcami, w związku z tym zleciliśmy odwołanie wszystkich dokumentów w sprawie połączenia ulic – mówi Teresa Dera, wójt Gminy Dobra. – Oczywiście, że wszystkie inwestycje mieszkaniowe powinny być przemyślane i zaplanowane, zwłaszcza, kiedy w grę wchodzi tak duże osiedle. Tak też było. Nie rozumiem tylko, dlaczego wszystkie instytucje wydają odpowiednio uzgodnienia i pozwolenia, a potem okazuje się, że coś jest nie tak. Na pewno sprawę będziemy wyjaśniać. ■

„Bitwa o drogę na skrót” – 30.11.2011 r. (8/10)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Problemy komunikacyjne Bezrzecza – 20.12.2011 r. (9/10)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Problemy komunikacyjne Bezrzecza – 20.12.2011 r. (10/10)



Rada Osiedla

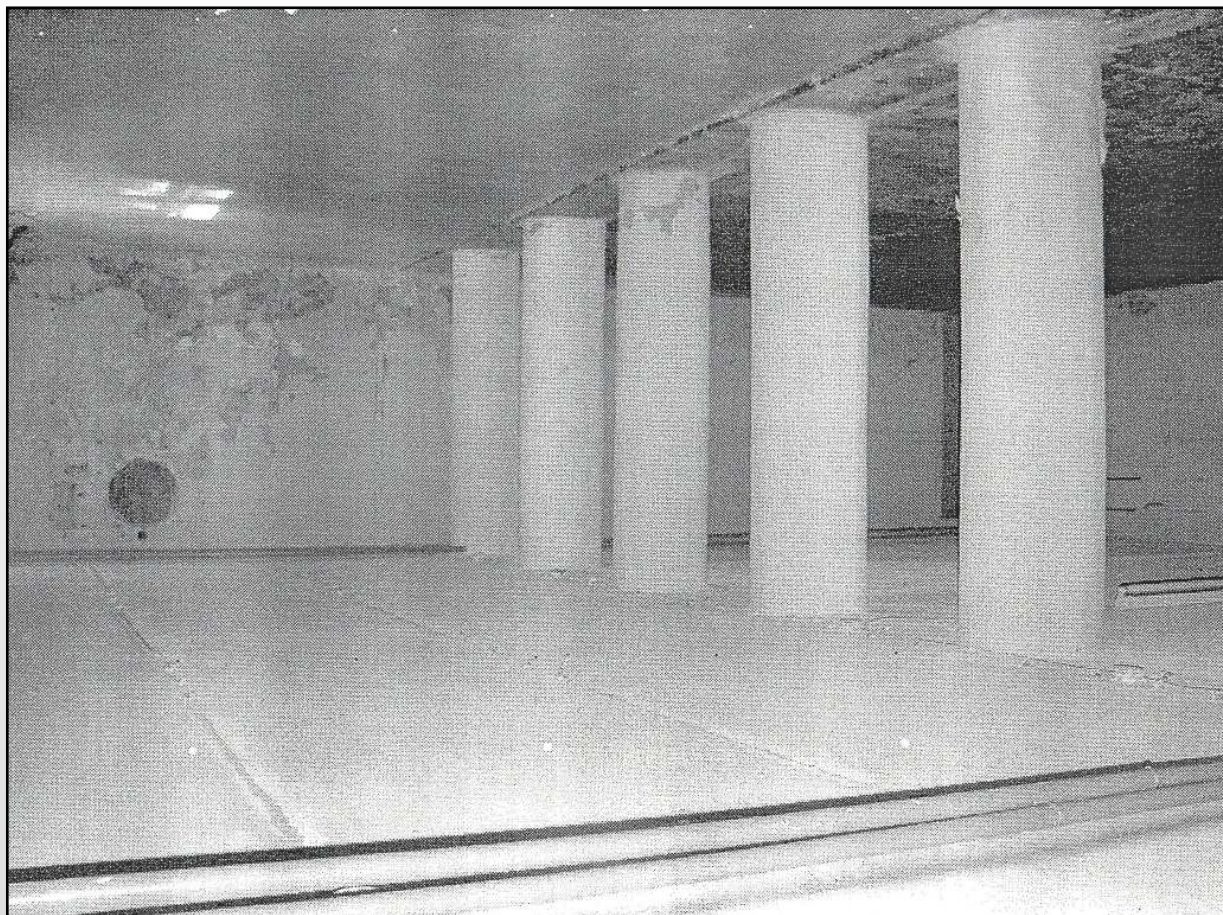
Krzekowo-Bezrzecze

Biblioteka (ul. Zaściankowa)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze

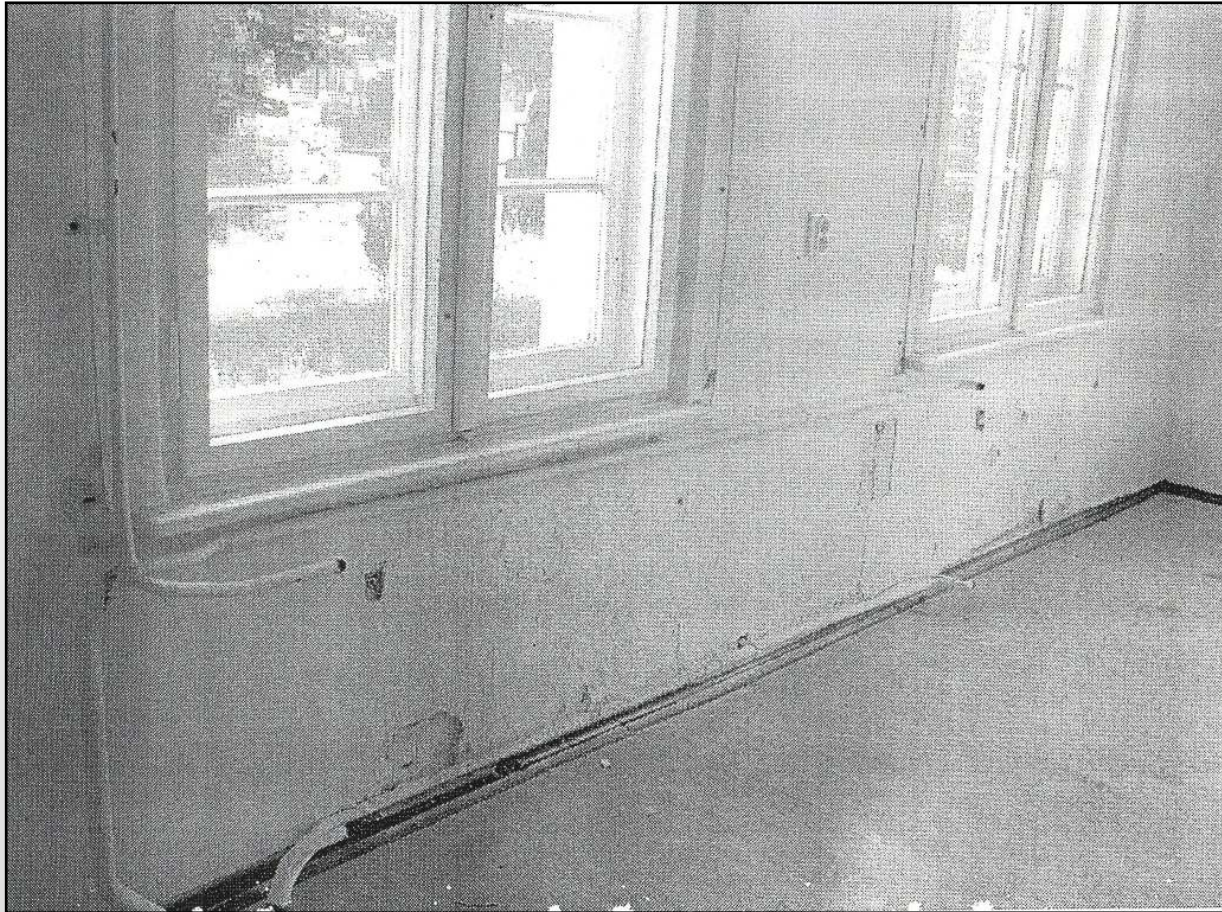


Dewastacja budynku (1/6)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Dewastacja budynku (2/6)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze

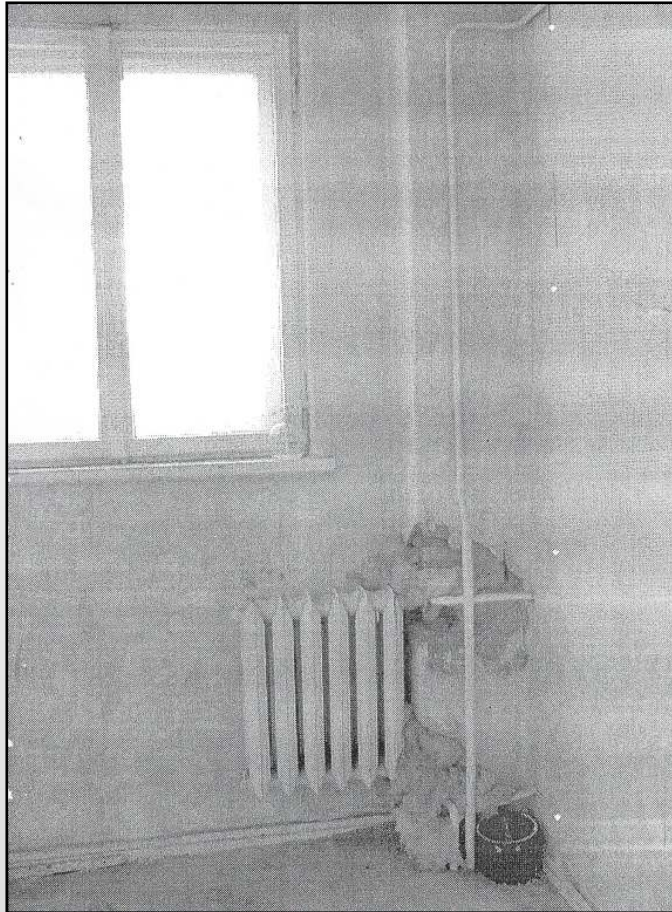


Dewastacja budynku (3/6)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze

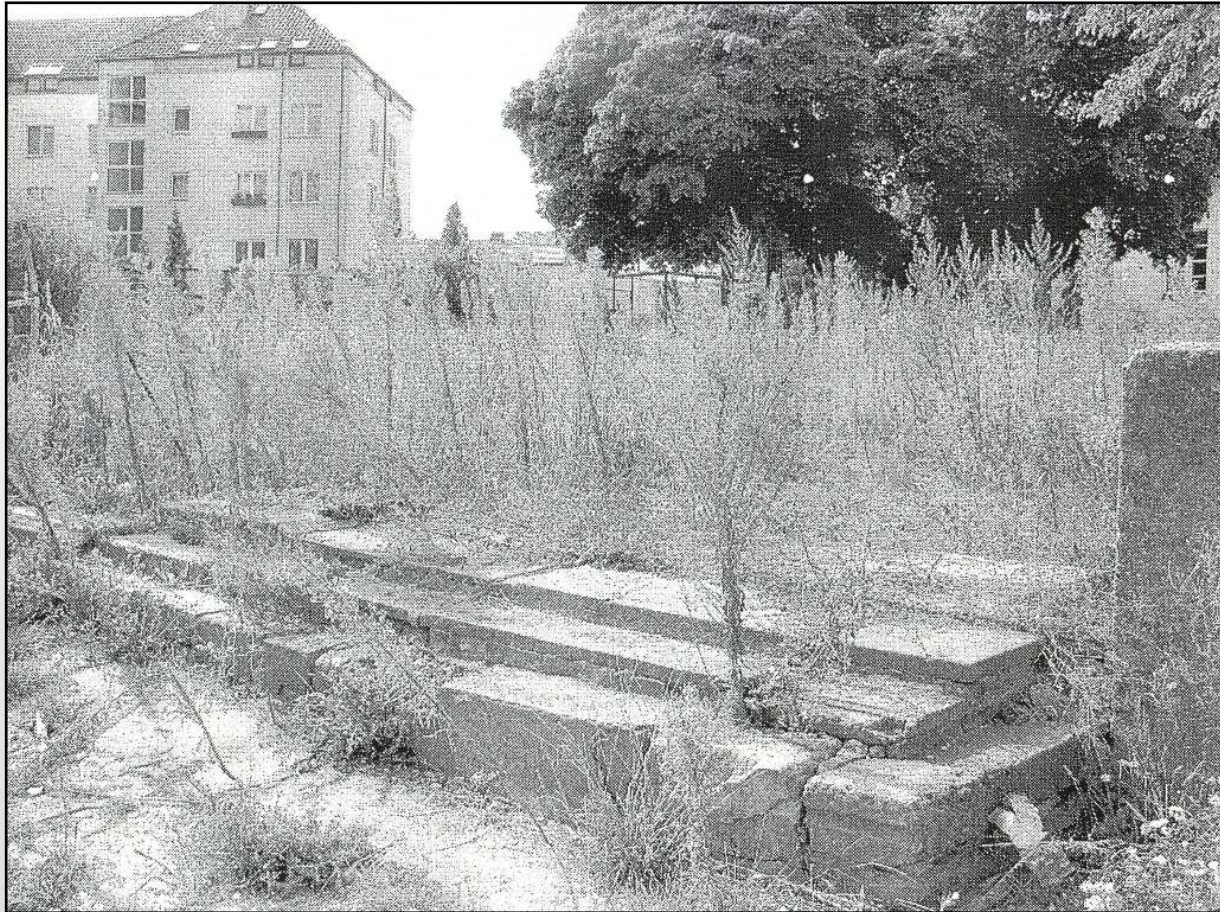


Dewastacja budynku (4/6)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Dewastacja budynku (5/6)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze

Kot w worku i nieistnienie Boga

Wczorajsze posiedzenie miejskiej Komisji Kultury w Szczecinie zdominowały dwa tematy: przejmowana przez miasto dawna filia Książnicy Pomorskiej przy ul. Zaściankowej, która wymaga kapitalnego remontu, oraz lokalizacja tablicy upamiętniającej Kazimierza Łyszczyńskiego, siedemnastowiecznego filozofa, autora traktatu „O nieistnieniu Boga”.

Dawna filia KP została zamknięta dwa lata temu. We wrześniu ubiegłego roku miasto podpisało porozumienie, na mocy którego ma przejąć ten budynek od województwa. Jest tylko jeden problem: budynek znajduje się w opłakanym stanie i wymaga remontu. Co urzędnicy stwierdzili dopiero po podpisaniu porozumienia.

- Wzięliście kota w worku - skomentował Arkadiusz Marchewka, radny PO.

Na posiedzeniu byli obecni przedstawiciele rady osiedla Krzekowo-Bezrzecze. Wyrazili swój niepokój tym, że obiekt jest tak zdewastowany.

- Zależy nam na tym, żeby ten budynek nie ulegał dalszej degradacji - mówił Wojciech Braciszewski, wiceprzewodniczący rady. - I żeby funkcjonowała tam biblioteka, żeby odbywały się wydarzenia kulturalne.

Urzędnicy także w ten sposób widzieliby przyszłość tego miejsca. Droga jednak do realizacji tego pomysłu jest daleka. Pracownicy magistratu stwierdzili, że na razie obiekt należy do Urzędu Marszałkowskiego, więc oni nie mogą inwestować w niego pieniędzy. Zostanie on dopiero przejęty przez miasto. W tym roku. Mało prawdopodobne jednak, by w tym roku rozpoczął się tam remont.

Drugi wątek obrad to upamiętnienie Kazimierza Łyszczyńskiego, którego chce Ruch Ateistyczno-Lewicowy.

Ruch sam zbierze pieniądze na tablicę pamiątkową. Członkowie Ruchu zaproponowali pięć punktów, w których taka tablica mogłaby się pojawić: aleja Papieża Jana Pawła II, plac Lotników, plac Grunwaldzki, aleja kwiatowa lub skwer Adama Mickiewicza. Tę pierwszą lokalizację radni uznali za prowokacyjną.

- Jestem przeciwna stawianiu takich obiektów w centrum miasta - stwierdziła Małgorzata Jacyna-Witt, radna niezrzeszona. I zaproponowała nowy cmentarz przy ul. Bronowickiej.

Pomysłodawcy tej inicjatywy mają uszczegółowić swoją propozycję.

as, 14.02.2013
Kurier Szczeciński

„Kot w worku”, czyli o przejęciu budynku przez miasto... (6/6)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze

Alternatywa dla ul. Modrej

Nowa droga po tyłach poligonu



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze

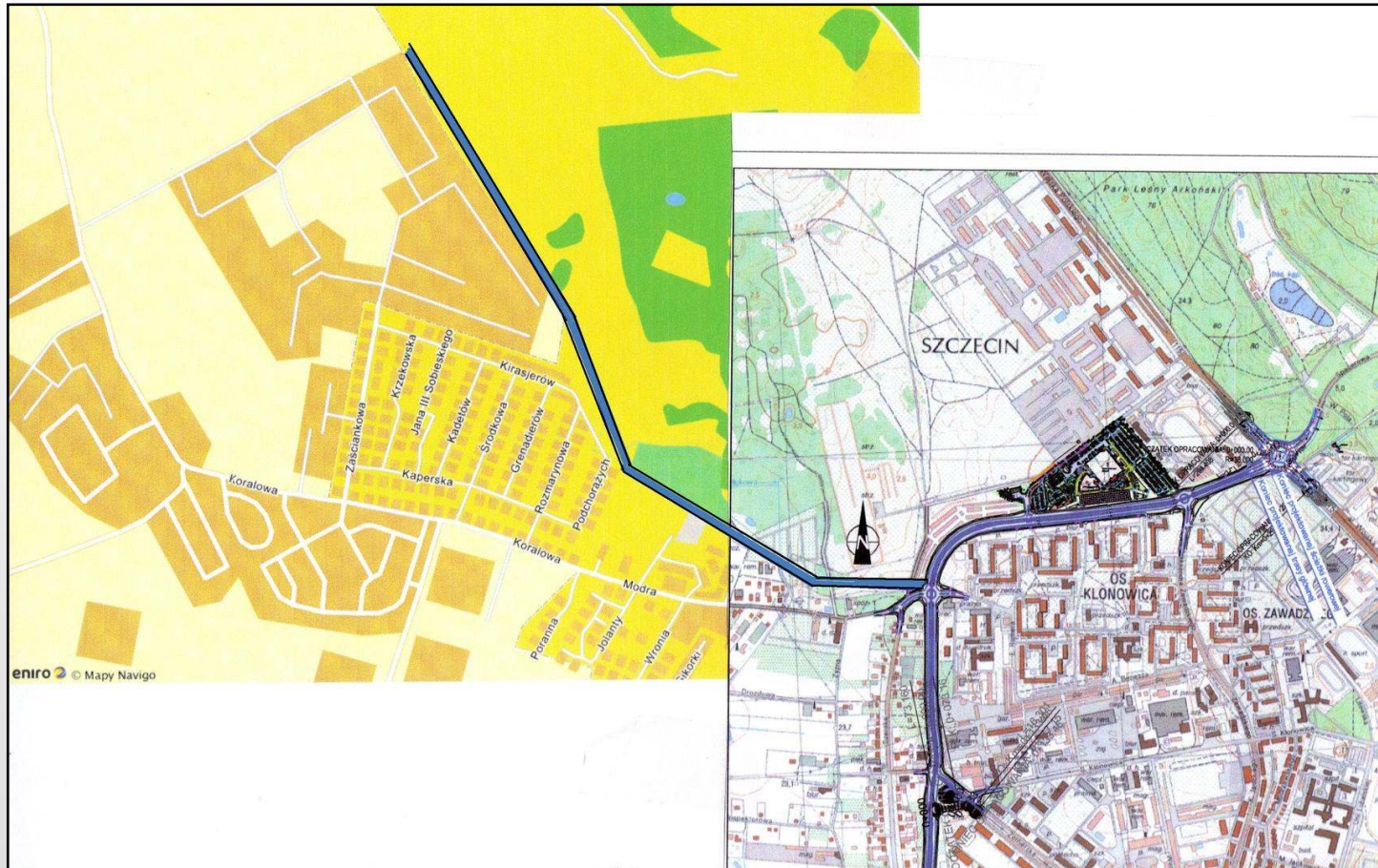


Mapa grozy komunikacyjnej (1998 r.),
opracowanie: Wojciech Braciszewski



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Propozycja nowej drogi poprowadzonej po tyłach poligonu



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze

Przedłużenie ul. Sosabowskiego

Problemy komunikacyjne



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze

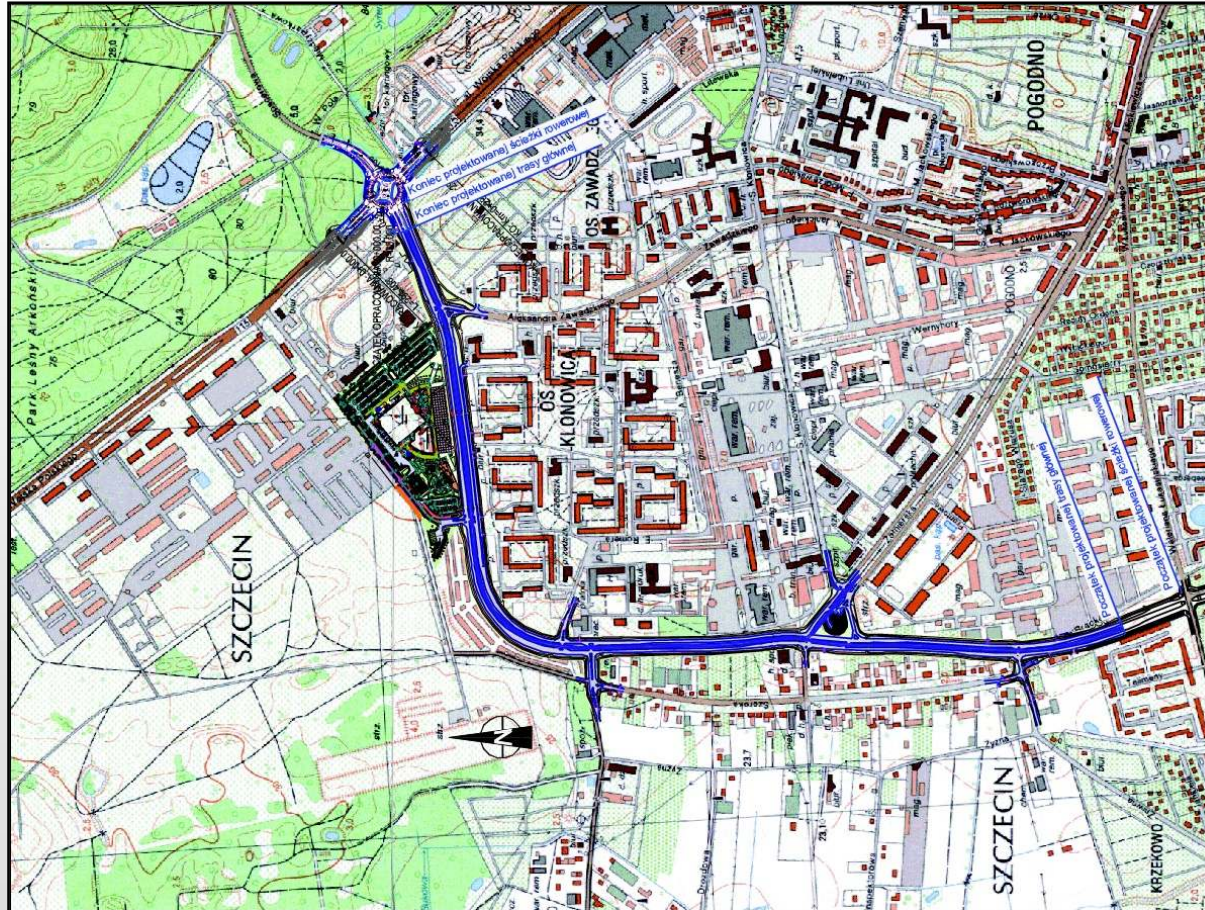


Konieczność budowy nowej ulicy (1/3)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



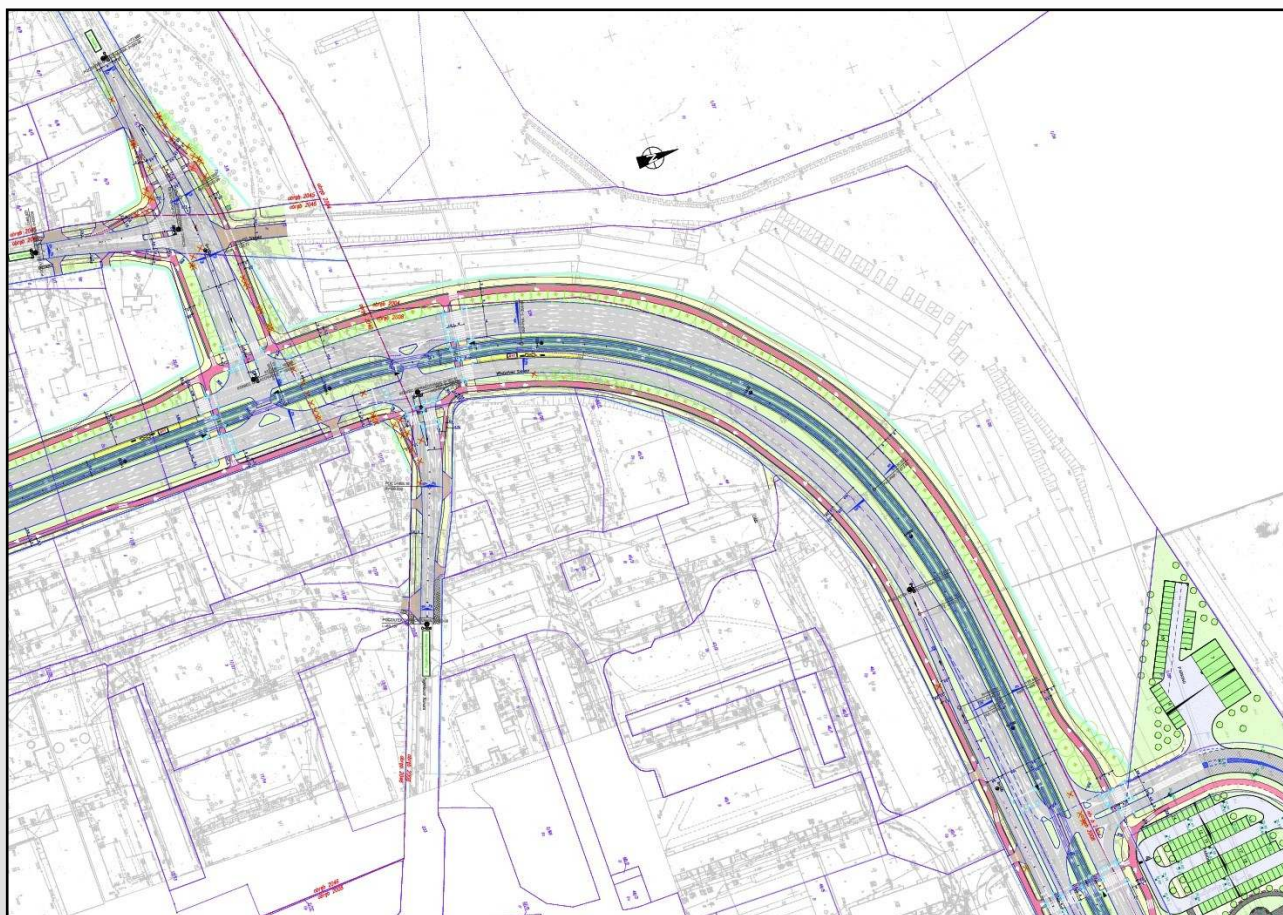
Źródło: Projekt Studium Techniczno – Ekonomicznego
(Damart – Biuro inżynierskie)

Studium Techniczno-Ekonomiczne (2/3)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Źródło: Projekt Studium Techniczno – Ekonomicznego
(Damart – Biuro inżynierskie)

Studium Techniczno-Ekonomiczne (3/3)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze

Rów melioracyjny na ul. Wroniej



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Źródło: Google Maps, wrzesień 2011

Jest projekt, jest pozwolenie, nie ma pieniędzy na realizację... (1/3)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Źródło: Google Maps, wrzesień 2011

Jest projekt, jest pozwolenie, nie ma pieniędzy na realizację... (2/3)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Źródło: Google Maps, wrzesień 2011

Jest projekt, jest pozwolenie, nie ma pieniędzy na realizację... (3/3)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze

Ul. Inspektowa

Oświetlenie



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Ul. Inspektowa bez oświetlenia (1/3)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Ul. Inspektowa bez oświetlenia (2/3)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Ul. Inspektowa bez oświetlenia (3/3)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze

Ul. Żyzna

Zygzakiem przez nową ulicę



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Źródło: Google Maps, wrzesień 2011

Zwężenie ulicy (1/4)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Źródło: Google Maps, wrzesień 2011

Tym razem przeszkodą jest słup energetyczny (2/4)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Źródło: Google Maps, wczesień 2011

Drewniane słupy telekomunikacyjne (3/4)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Źródło: Google Maps, wrzesień 2011

Kolejne zwężenie ulicy (4/4)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze

Lampy solarne



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze

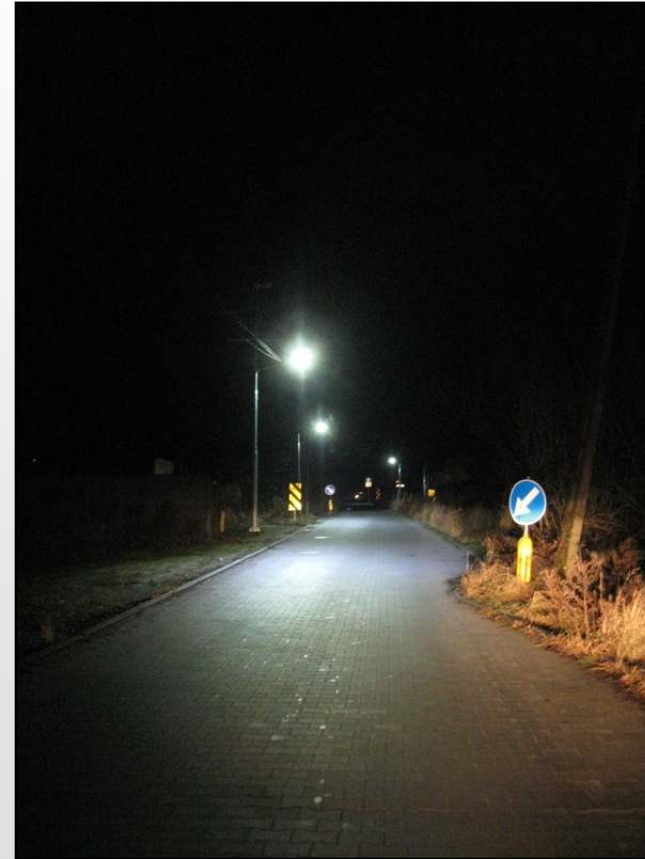


Przetarg na lampy solarne wygrała firma RE Solar Energy Power Sp. z o.o. (1/3)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze

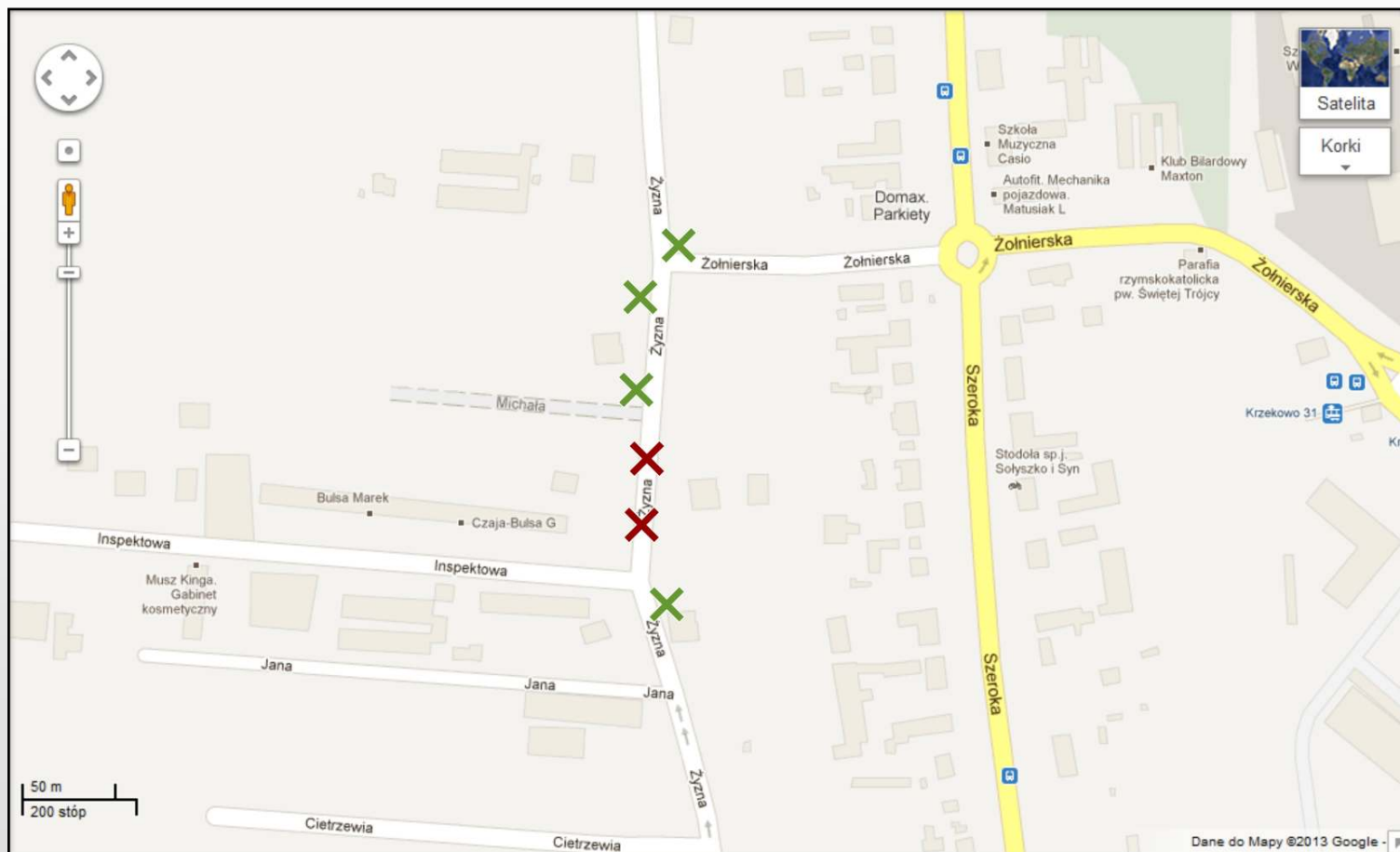


Lampy solarne działają od stycznia 2013 r. (2/3)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Źródło: na podstawie Google Maps

Do pełnego oświetlenia odcinka ul. Żyznej brakuje 2 lamp... (3/3)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze

Ul. Żołnierska

*Łącznik pomiędzy ul. Szeroką
a ul. Żyzną*



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Łącznik pomiędzy ul. Szeroką a ul. Żyzną (1/3)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Łącznik pomiędzy ul. Szeroką a ul. Żyzną (2/3)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Łącznik pomiędzy ul. Szeroką a ul. Żyzną (3/3)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze

Ul. Żniwna

Droga bez chodników



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Ul. Żniwna – wąska, bez chodników



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Ul. Żniwna – wąska, bez chodników



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Ul. Żniwna – wąska, bez chodników



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Ul. Żniwna – kiedy pojawi się kontrapas dla rowerzystów?



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze

Ul. Łukasińskiego

*Ulica przed i po remoncie,
rondo Powstańców Warszawskich*



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Ulica przed remontem (1/12)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Ulica przed remontem (2/12)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Ulica przed remontem (3/12)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Ulica przed remontem (4/12)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



W 2012 r. ul. Łukasińskiego doczekała się przebudowy (5/12)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



W 2012 r. ul. Łukasińskiego doczekała się przebudowy (6/12)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



W 2012 r. ul. Łukasińskiego doczekała się przebudowy (7/12)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



W 2012 r. ul. Łukasińskiego doczekała się przebudowy (8/12)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Rondo Powstańców Warszawskich (9/12)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Rondo Powstańców Warszawskich (10/12)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Rondo Powstańców Warszawskich (11/12)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Rondo Powstańców Warszawskich (12/12)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze

Ogrody zielne

Czyli lato 2012 na osiedlu



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Taczaka/Sosabowskiego/Łukasińskiego (1/6)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Taczaka/Sosabowskiego/Łukasińskiego (2/6)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Taczaka/Sosabowskiego/Łukasińskiego (3/6)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Zarośnięte chodniki na ul. Szerokiej (4/6)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Zarośnięte chodniki na ul. Szerokiej (5/6)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Zarośnięte chodniki na ul. Szerokiej (6/6)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze

Ul. Szeroka

Chodniki



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Chodniki na ul. Szerokiej (1/7)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Chodniki na ul. Szerokiej (2/7)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze

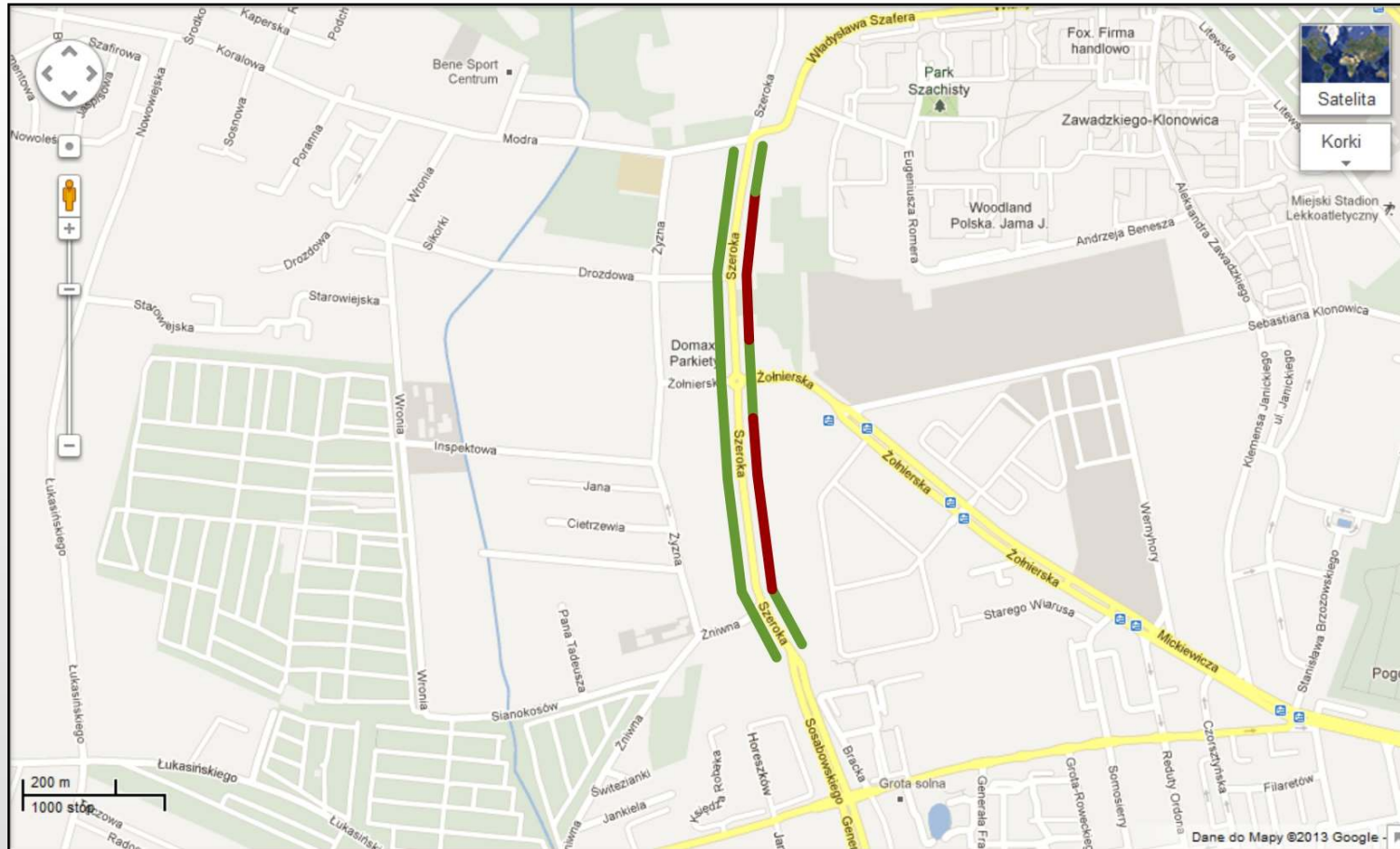


Chodniki na ul. Szerokiej (3/7)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Chodniki na ul. Szerokiej (4/7)

Źródło: na podstawie Google Maps



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Chodniki na ul. Szerokiej (5/7)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Chodniki na ul. Szerokiej (6/7)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Chodniki na ul. Szerokiej (7/7)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze

Ul. Szeroka

Dziki parkingi



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Parkowanie i dzikie parkingi na ul. Szerokiej (1/5)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Parkowanie i dzikie parkingi na ul. Szerokiej (2/5)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Parkowanie i dzikie parkingi na ul. Szerokiej (3/5)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Parkowanie i dzikie parkingi na ul. Szerokiej (4/5)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Parkowanie i dzikie parkingi na ul. Szerokiej (5/5)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze

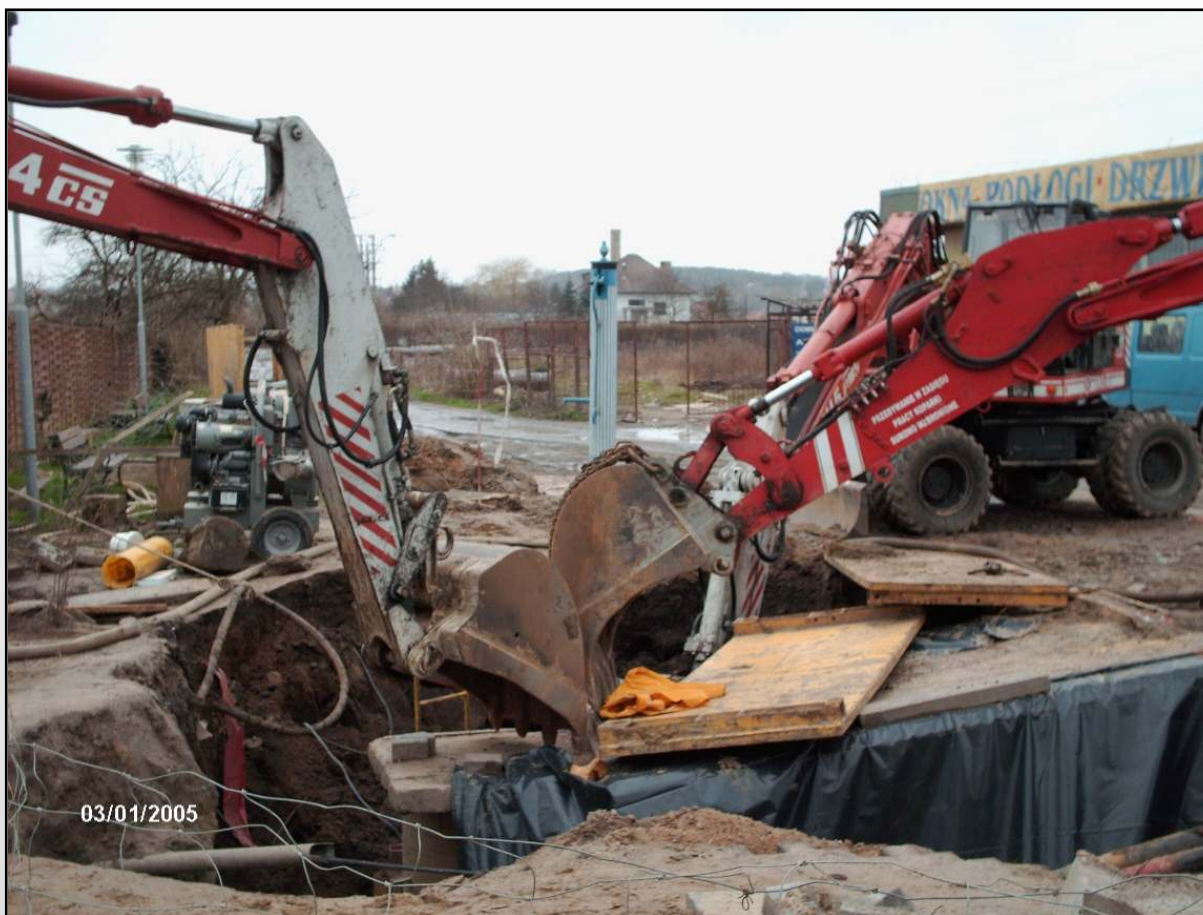
Ul. Szeroka

ISPA – rok 2008



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Nowa sieć kanalizacyjna na osiedlu (1/3)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Zostawiona stara rura wodociągowa (2/3)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Podłączenie do kanalizacji budynków komunalnych (3/3)

Źródło: na podstawie Google Maps



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze

Mini-rondo na Krzekowie

Problemy komunikacyjne

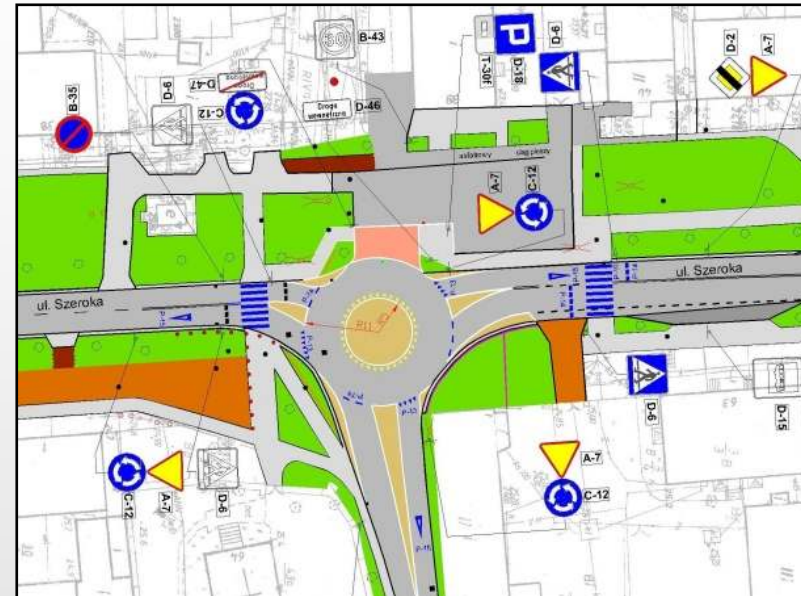


Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Źródło: WGKiOŚ UM Szczecin



Źródło: WGKiOŚ UM Szczecin

**Skrzyżowanie
Szeroka-Żołnierska
(rondo ks. Prymy)**



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Budowa mini-ronda Szeroka-Żołnierska (sierpień 2011 r.)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Budowa mini-ronda Szeroka-Żołnierska (sierpień 2011 r.)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze

Komunikacja miejska

Problemy z dojazdem do centrum

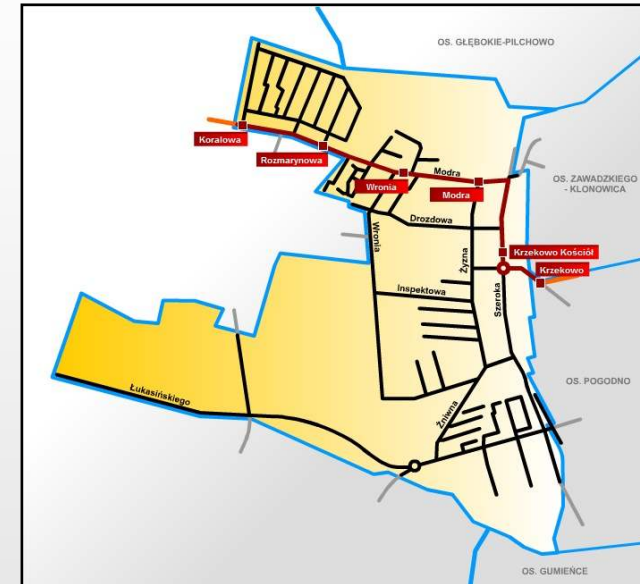


Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Autobus nr 74 – jedyna linia kursująca na Bezrzecze



- *Jedna linia autobusowa*
- *Brak bezpośredniego połączenia z centrum miasta*
- *Mała częstotliwość kursowania*

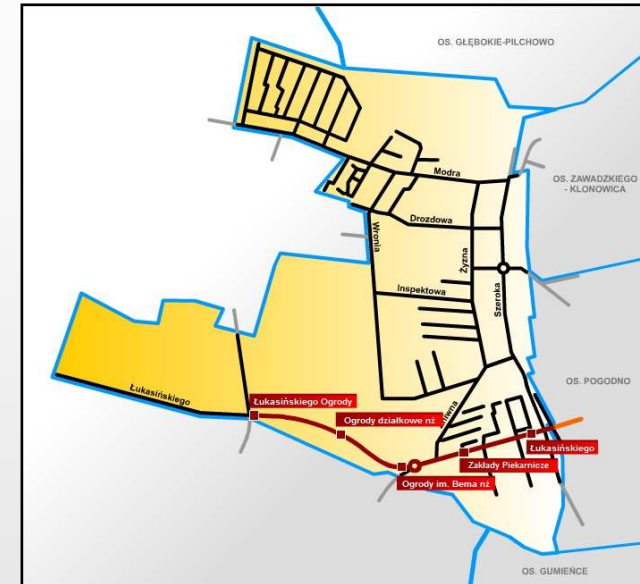


Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Autobusy nr 74 i 80 – obsługują ul. Łukasieńskiego



- *Pokrywające się kursy obu linii autobusowych*



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze

Osiedlowe ulice

Problemy komunikacyjne



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Osiedlowe ulice – bez chodników i miejsc parkingowych (1/4)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Osiedlowe ulice – bez chodników i miejsc parkingowych (2/4)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Osiedlowe ulice – bez chodników i miejsc parkingowych (3/4)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Osiedlowe ulice – dewastacja dróg przez ciężkie pojazdy (4/4)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze

Rowy melioracyjne



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Rowy melioracyjne – planowanie budownictwa (1/7)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Rowy melioracyjne – planowanie budownictwa (2/7)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Rowy melioracyjne – planowanie budownictwa (3/7)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Rowy melioracyjne – planowanie budownictwa (4/7)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Rowy melioracyjne – planowanie budownictwa (5/7)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze

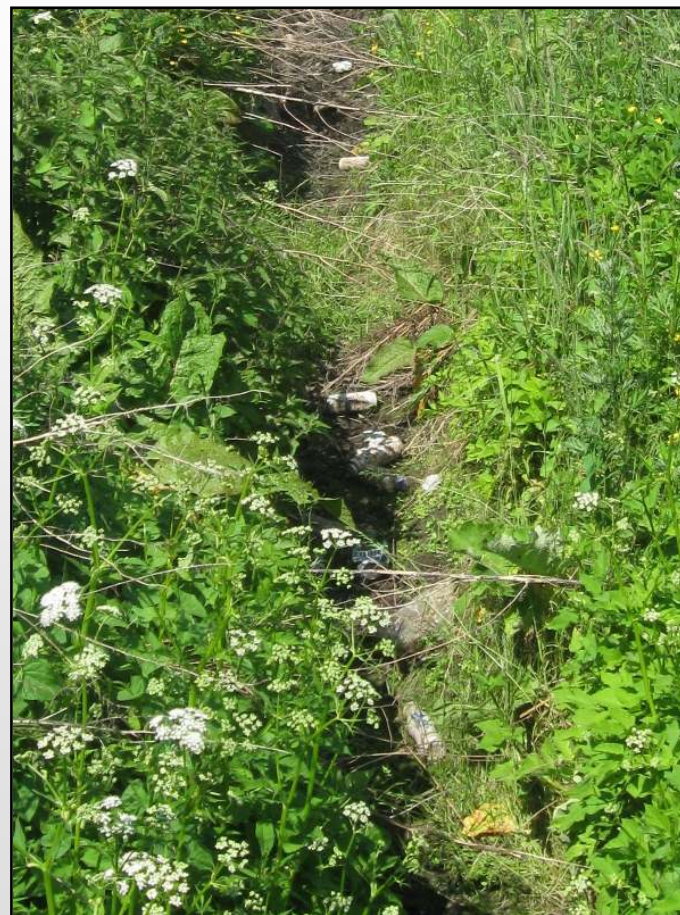


Zarośnięte rowy melioracyjne (6/7)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze



Zarośnięte rowy melioracyjne (7/7)



Rada Osiedla

Krzekowo-Bezrzecze

Dziękujemy za uwagę...